COMUNICATO STAMPA

Magneti Marelli all'International Suppliers Fair (IZB)

Magneti Marelli partecipa al salone "IZB" International Suppliers Fair (Internationale Zuliefererbörse) che si tiene dal 14 al 16 ottobre 2014 presso il polo fieristico di Wolfsburg Allerpark, in Germania.

Il salone IZB è una manifestazione di primo piano nell'ambito automotive internazionale, con espositori di alto livello e un alto numero di decisori e operatori del settore che partecipano all'evento. La manifestazione fu organizzata per la prima volta nel 2001 come un evento interno a Volkswagen. Da allora si è affermato come uno dei più importanti eventi espositivi per il settore della componentistica automotive a livello internazionale.

All'8° edizione del salone, Magneti Marelli espone una selezione delle sue migliori tecnologie high-end, con un focus particolare sulla tecnologia di iniezione diretta GDI, sull' "ibridizzazione" del cambio robotizzato AMT (Automated Manual Transmission), sulla tecnologia AMOLED per i display e sul modulo E-Light per l'illuminazione (riconosciuto dalla Unione Europea come "Eco-Innovation").

L'iniettore GDI presentato da Magneti Marelli è caratterizzato da una pressione di funzionamento di 600 bar e presenta una tecnologia brevettata a doppia bobina interna. Questa soluzione assicura una ulteriore ottimizzazione delle prestazioni, in particolare in termini di riduzione del particolato. Le dimensioni esterne dell'iniettore sono le stesse delle versioni a 350 bar, e la corrente di picco rimanere a 12 Ampère.

Il **sistema ibrido a 48 Volt PERF.E.T.** (PERForming and Efficient Transmission), rappresenta la sintesi ideale del processo di trasferimento tecnologico tra il mondo "racing" e la "strada". PERF.E.T. è la combinazione di due innovazioni sperimentate in tempi diversi da Magneti Marelli sulle piste più importanti del mondo: **il cambio elettro-attuato e il KERS** (Kinetic Energy Recovery System per la F1). Magneti Marelli, infatti, ha messo a punto una soluzione per vetture di serie **che collega un motogeneratore elettrico a un cambio manuale automatizzato AMT (Automatic Manual Transmission)**: il motore elettrico produce coppia durante il cambio marcia e nello stesso tempo consente di ridurre il consumo di carburante. Nel campo delle soluzioni ibride, i motogeneratori Magneti Marelli sono considerati come "best in class", grazie alla loro elevata flessibilità, che permette di associarli a tutte le varie architetture ibride.

La tecnologia **AMOLED** per i **display** permette una riduzione dei consumi elettrici durante la visualizzazione delle immagini. Inoltre, questa tecnologia è estremamente compatta e leggera e può essere utilizzata per una vasta gamma di applicazioni a bordo veicolo.
AMOLED è un display realizzato utilizzando composti organici, che emettono direttamente luce nella gamma RGB (rosso, verde, blu). L'AMOLED è 30.000 volte più veloce rispetto alla tecnologia TFT, non è influenzata dall'angolo di visione, ha un display a colori molto nitido e permette un contrasto più definito.

L’E-Light, è la prima "Eco-Innovation" riconosciuta ufficialmente dalla Comunità Europea a un fornitore automotive. Questo riconoscimento assicura ai carmaker che adottano l’E-Light, un risparmio di 1g di CO_2/km per auto nel 2020, quando le normative sulle emissioni entreranno in vigore. L’E-Light è un modulo anabbagliante a LED che offre risparmi energetici con prestazioni di illuminazione superiori, con un consumo di circa 1/6 dell'energia rispetto a una normale lampadina alogena (11 Watt anziché 68 Watt).

Importante risalto in questa edizione dell’IZB ai mercati ASEAN e Cina dove Magneti Marelli è presente con un footprint esteso che copre tutte le aree di business (illuminazione, sistemi elettronici, powertrain, scarico, sospensioni, ammortizzatori, ecc) e con una presenza a Penang (Malesia) e a Shanghai, Foshan, Wuhu, Guangzhou, Hangzhou, Changsha, Changchun, Hefei e Xiaogan (Cina).